



## \*§ 43–44–0. Социально-экономическое развитие Беларуси во второй половине XVII–XVIII в.

**1. Роль Беларуси в европейской экономике.** Экономика Беларуси в XVI–XVIII вв. основывалась на сельскохозяйственном производстве и торговле, хотя в городах действовало множество ремесленных мастерских, а в начале XVIII в. появились первые мануфактуры. Белорусские земли сыграли важную роль в обеспечении Западной Европы зерном (рожь), шкурами крупного рогатого скота, мехами, древесиной, льном, золой (калийная соль — поташ), смолой (деготь). Зерновые, продукция животноводства и меха составляли почти 90 % экспорта на европейские рынки в XVI в. В свою очередь, купцы («гости») привозили для магнатов, шляхты, зажиточных мещан, верхов духовенства вино, пиво, фрукты, экзотические специи, предметы роскоши, мебель, дорогие ткани. Большим спросом пользовалась соль, а также мануфактурные изделия, включая галантерейные товары и цветные металлы.

Владельцы фольварков обычно заключали контракты с торговцами из города Гданьска, которые контролировали 80 % внутренней торговли Речи Посполитой, на отправку зерна в этот морской порт на Балтийском море. Для доставки продукции сельского хозяйства и лесных промыслов использовали судоходные реки, включая Нёман, Буг, Западную Двину. Реки представляли собой относительно развитую инфраструктуру с речными портами и зернохранилищами. Из Гданьска морские суда перевозили грузы в крупные европейские порты, такие как Антверпен и Амстердам.

Также следует отметить значение поташа в международной торговле. По оценкам историков, начи-

Вспомните, где и когда возникли первые мануфактуры в Беларуси.

ная с XVII в. европейский импорт калийной соли составлял более 6 млн м<sup>3</sup> в год. В период с 1420 по 1620 г. основными экспортерами поташа, получаемого из древесины, были Гданьск, Кёнигсберг, Рига. Основным потребителем золы до конца XV в. был Лондон, который являлся центром по производству мягкого мыла, а в XVI в. европейскую торговлю поташом стали контролировать голландцы.

Однако роль торговли зерном и поташом снизилась с конца XVII в. Торговые отношения были нарушены многочисленными войнами, а шляхтичи не искали новые методы хозяйствования, сохраняя неизблемой фольварочно-барщинную систему. Так называемое «экспортное крепостничество» продолжало функционировать, а положение зависимых крестьян ухудшалось по причине увеличения барщины и других феодальных повинностей. Центры экспорта поташом переместились из Прибалтики в Белое море, в российский порт Архангельск. В 1700 г. преобладала «русская зола», хотя Гданьск по-прежнему славился качеством своей калийной соли.

XVIII столетие в европейской истории называют «веком торговли». Активно развивался как внутренний, так и внешний обмен товарами и сырьем, предусматривавший широкое использование денег. Европа стала занимать лидирующее положение во всем мире — население постоянно увеличивается, экономика растет, капитализм все больше распространяется в странах, сельское хозяйство процветает, развиваются торговые отношения с другими континентами. Торговля XVIII в. приобрела международный характер благодаря европейскому разделению труда. Из Восточной Европы по-прежнему вывозили в основном зерновые культуры, лес, поташ, лён.

До середины XVIII столетия белорусские земли находились в хозяйственном упадке по причине многочисленных внутренних и внешних войн. Так, в 1700–1719 гг. Речь Посполитая ежегодно вывозила

Как вы понимаете выражение «экспортное крепостничество»?



около 20 тыс. лаштов зерна (примерно 40 тыс. тонн). Экспорт ремесленных изделий сократился вовсе. За вывозимую продукцию ежегодно страна получала 35 млн злотых, а за ввозимые товары платила 45 млн злотых. Из них 18 млн составляли пряности и предметы роскоши, 15 млн — вино. Лишь к концу XVIII в. ситуация во внешней торговле стабилизировалась. Только через Гданьск вывозили в среднем 170 тыс. лаштов зерна.

После окончания строительства Огинского канала, соединившего бассейны Нёмана и Днепра, Пруссия ввела высокие таможенные пошлины на товары, перевозимые по Висле до Гданьска. Стало невыгодно вывозить зерно через Гданьск. Поэтому главным портом становится Кёнигсберг. Перевозить и сплавливать туда продукцию из белорусских земель стало дешевле. Из Гродно, Минска, Вильно везли зерно, поташ, коноплю, лён, деготь, льняное семя, полотно и меха. В Кёнигсберге купцы покупали соль, так называемые «колониальные товары», английские вина, голландские ткани, известь и железо. Города Шклов, Витебск, Полоцк, Орша везли грузы как в Кёнигсберг, так и в Ригу (по Западной Двине).

Что значит «колониальные товары»? Узнайте, какие из них пользовались спросом на территории Беларуси.

### ПРОВОДИМ МИНИ-ИССЛЕДОВАНИЕ

Представьте, что вы — начинающий журналист, которому поручили написать статью для исторического журнала. Ваша задача — собрать интересные факты об Огинском канале, одном из важнейших гидротехнических сооружений Беларуси XVIII столетия (история строительства, роль в экономике региона, культурное значение, современное состояние). Статья должна заинтересовать читателя и показать значимость канала в истории и культуре страны.

Подготовьтесь представить свою статью перед классом, рассказав, какие факты вас особенно впечатлили и почему вы выбрали именно эти данные.



Постепенно активную роль в балтийской торговле стала играть Россия. Во второй половине XVIII в. ее внешнеторговый оборот увеличился в 7 раз. Из России вывозили пеньку, железо, льняные ткани, выделанную кожу, лес. В конце столетия получила развитие международная торговля через южные черноморские порты — Керчь, Феодосию, Севастополь. Хозяйство Беларуси после разделов Речи Посполитой все более связывалось с всероссийским рынком.

1. Составьте тезисный план ответа на тему «Роль Беларуси в европейской экономике в XVI–XVIII вв.».
2. Что, на ваш взгляд, способствовало экономическому развитию Беларуси в XVI–XVIII вв., что было сдерживающим фактором?

