



## \*17-0. Общество и экономика белорусских территорий в IX–XIII вв.

### 1. Важнейшие торговые пути Восточной Европы.

Европу можно представить в виде полуострова, с трех сторон окруженного водой. Совершенно естественно возникла необходимость в установлении прочной связи на узком перешейке суши, густо пересеченном водными артериями. Обнаружение пути, связывающего средиземноморский и балтийский регионы, давало серьезный импульс товарообмену между ними и значительные выгоды тому, кто его контролировал. В конце VIII в. скандинавами был открыт *Великий волжский путь*. Он связал Северное и Балтийское моря с Каспийским морем. Путешествие по такому маршруту могло занимать значительное количество времени. Это зависело от множества факторов, таких как погодные условия, состояние водных путей и политическая ситуация в регионах, через которые проходил путь. Основной частью Великого волжского пути была река Волга, которая имела множество порогов и перекатов, затруднявших плавание. Кроме того, путешественникам приходилось преодолевать озера Ладожское и Онежское, а также другие водоемы. В некоторых местах суда приходилось перетаскивать волоком по суше, поскольку реки были слишком мелководны или пересекались непроходимыми участками. Эти участки требовали значительных физических усилий и замедляли путешествие. Суда, используемые для плавания по рекам и озерам, должны были быть достаточно легкими для волока, но одновременно достаточно крепкими, чтобы выдерживать бурные воды и возможные столкновения со льдом. Проход по некоторым участкам пути мог требовать уплаты дани местным правителям, что увеличивало расходы и снижало прибыльность торговли. Эти факторы делали

путешествие по Великому волжскому пути долгим, опасным и дорогостоящим предприятием. Тем не менее, несмотря на все трудности, этот путь оставался важным маршрутом для торговли и культурного обмена между северными и южными регионами Европы и Азии.



Проанализируйте картосхему «Великий волжский путь. Путь „из варяг в греки“» и, используя дополнительные источники информации, ответьте на поставленные вопросы.

1. Великий волжский путь был важным торговым маршрутом, который соединял различные народы и регионы. О каких народах и регионах идет речь?
2. Назовите древнерусские города, через которые проходили основные маршруты Волжского торгового пути.
3. Какое значение имел Великий волжский путь для развития торговли, культурных связей и роста городов в Древней Руси в IX–XIII вв.?



С торговым маршрутом по Волге были тесно связаны так называемый пушной путь по Каме, пути по Вятке, Оке, Клязьме, Которосли, Мсте. Балтийское море связывала с истоком Волги и река Западная Двина.

Возможно, уже в IX в. существовал еще один торговый маршрут — *путь «из немец в хазары»*. Предполагают, что проходил он через Киев, далее вниз по Днепру, вверх по Дунаю до Баварской восточной марки (княжество на территории современной Австрии). Путь «из немец в хазары» стал составной частью трансъевропейской торговой магистрали Кордова — Южная Франция — Восточная Бавария — Русь — Хазария. Позднее торговый путь поменял направление (Киев — Краков — Прага).

Появление новых и активизация старых маршрутов в конце IX — первой половине X в. связываются с торговой блокадой Хазарского каганата. В 80-х гг. IX в., согласно древнерусским источникам, в Киеве захватывает власть князь Олег. Он освобождает племена северян и радимичей от дани хазарам. Осложнения в торговле с восточными странами возникли также из-за происходивших изменений в Степи — прихода новых кочевников-печенегов. Все это стало причиной формирования нового торгового пути, справедливо называемого «становым хребтом Древнерусского государства», — так называемого *пути «из варяг в греки»*. Главной составляющей этого пути являлась река Днепр, проходившая сквозь территорию расселения восточных славян, связывая Северную Европу с Византийской империей. Важнейшее ответвление пути «из варяг в греки» проходило по Западной Двине, через земли кривичей-полочан. В связи с постоянными набегам кочевников Северного Причерноморья, а также захватом в начале XIII в. крестоносцами Константинополя путь утратил свое значение.

Древнерусские княжества наладили торговые взаимоотношения со странами Западной Европы. Посто-

Вспомните, каким образом происходило движение по торговому пути «из варяг в греки», проходившему через территорию Беларуси.

анный торговый маршрут вел из Галицкого княжества в Краков и далее в Прагу. Тесные связи установились с германскими городами. Русские меха были известны во Франции и Англии. Укреплялись связи и с Востоком. Через Кавказ и, возможно, Крым на Русь попадали восточные товары, прежде всего шелковые ткани. Так, Восточная Европа испытала на себе воздействие *Великого шелкового пути*.

Заполните таблицу «*Важнейшие торговые пути Восточной Европы*», систематизировав информацию о каждом из них. Для таблицы могут быть предложены следующие графы:

*Название пути;*

*Основные регионы* (ключевые географические области, через которые проходил торговый маршрут);

*Народности / государства, участвовавшие в торговле* (перечисление народов и государств, которые активно использовали данный путь);

*Главные товары* (основные виды товаров, которые транспортировались по данному маршруту);

*Исторический период* (временной диапазон существования данного торгового пути);

*Значение для региона* (краткое описание экономического, политического и культурного влияния данного пути на регион);

*Особенности маршрута* (уникальные характеристики или сложности, связанные с данным торговым путем);

*Современные аналоги* (если возможно, указать современные транспортные артерии, которые проходят примерно тем же маршрутом).

